

Dynacoat Extra Speed es un acelerante desarrollado para reducir el tiempo de secado de Dynacoat Clear 8000 y Dynacoat Clear 9000, haciéndolo adecuado para reparaciones rápidas.

**RATIO DE MEZCLA CLEAR 8000**

2 Dynacoat Clear 8000
1 Clear 8000 Hardener
10% Extra Speed

**RATIO DE MEZCLA CLEAR 9000**

2 Dynacoat Clear 9000
1 420 Hardener
10% Extra Speed

**REGLA DE MEZCLA**

Usar regla de mezcla Dynacoat
No. D1

**PISTOLA**

Pico de fluido 1.2-1.4 mm
Presión de aplicación 1.7-2.2 bar en entrada
HVLP máx. 0.7 en cabezal

**APLICACIÓN**

2 x 1 capas
Aplicar una capa ligera cerrada seguida de una capa completa de acabado dejando
3 – 5 minutos de evaporación entre capas.

**EVAPORACIÓN**

Entre capas 3-5 minutos a 20°C
Antes de secar 5-10 minutos a 20°C

**SECADO****Mezcla con Extra Speed:**

	20°C	60°C*
Clear 8000	1-5 horas a 20°C	20 minutos a 60°C
Clear 9000	45 minutos a 20°C	20 minutos a 60°C

*Temperatura del objeto

Para más información consultar la Ficha Técnica específica del barniz

Dynacoat Clear 8000	D1.05.14
Dynacoat Clear 9000	D1.05.16

Nota: No usar Extra Speed en temperaturas superiores a 25 °C

Akzo Nobel Car Refinishes S.L.

Dirección: Feixa Llarga 14-20 , 08040 Zona Franca (Barcelona)

Tel.: 93.267.08.00

SOLO PARA USO PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTE La información en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona usando el producto para cualquier otro propósito que el específicamente recomendado en la hoja técnica de datos, sin primero obtener nuestra confirmación escrita de la idoneidad para el propósito pretendido, lo hará bajo su propia cuenta y riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario seguir todos los pasos necesarios para cumplir toda la serie de demandas de las leyes locales y la legislación. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja técnica de datos para este producto, si están disponibles. Todo consejo que demos o cualquier declaración hecha por nosotros acerca del producto (tanto en esta hoja técnica o en otro lugar distinto) es correcto según nuestro mejor conocimiento pero nosotros no tenemos control sobre la calidad o el estado del sustrato ni de los muchos factores que afectan al uso y aplicación del producto. Por consiguiente, a menos que específicamente lo acordemos por escrito de otro modo, no aceptamos ninguna responsabilidad en todo lo que sea relacionado con las prestaciones técnicas del producto o por cualquier pérdida o daño emanado del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros plazos de tiempo normales y condiciones de venta. Debería solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja técnica está sujeta a modificación de cuando en cuando a las luces de la experiencia y de nuestra política de continuo desarrollo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica es la actual antes de usar el producto.

Las marcas de fábrica mencionadas en esta hoja técnica son marcas registradas o licenciatarias de Akzo Nobel.

Oficina Central

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

www.dynacoatcr.com