

**Dynacoat 2K Epoxy Primer (Hiottava versio)**

Kaksikomponenttinen epoksipohjamaali joka muodostaa tiiviin korroosionsuojakerroksen, joko hiottavana tai märkää märälle -menetelmällä, niin henkilö- kuin pakettiautoihin.

**SEKOITUSSUHDE**

100 2K Epoxy Primer  
50 Hardener Epoxy Primer  
40 Dynacoat-ohenne

**MITTATIKKU**

Dynacoat-mittatikku D6

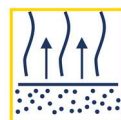
**RUISKU**

Materiaalisuutin: 1.6-2.0 mm  
Ruiskutusaine "kahvassa": 1.7-2.2 bar\*

\*Tarkista ruiskunvalmistajan ohjeistus

**RUISKUTTAMINEN**

1-3 yksittäistä kerrosta

**HAIHDUNTA**

5-10 minuuttia kerrosten välillä sekä ennen kiihdytettyä kuivatusta

**KUIVUMINEN**

8 tuntia 20°C:ssa  
45 minuuttia 60°C:ssa

**PÄÄLLEMAALATTAVUUS**

Kaikki pintamaalit  
Pohjamaalit ja fillerit  
Polyesterikitit

**SUOJAIMET**

Käytä soveltuvia henkilökohtaisia suojaimeita.

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

**Dynacoat 2K Epoxy Primer (Märkää märälle, ei VOC-hyväksytty seos)****SEKOITUSSUHDE**

100 2K Epoxy Primer  
50 Hardener Epoxy Primer  
50 Dynacoat-ohenne

**SEKOITUSTIKKU**

Dynacoat-sekoitustikku

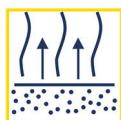
**RUISKU**

Materiaalisuutin: 1.3-1.6 mm  
Ruiskutusaine "kahvassa": 1.7-2.2 bar\*

\*Tarkista ruiskunvalmistajan ohjeistus

**RUISKUTTAMINEN**

Yksi tasainen, märkä kerros

**HAIHDUNTA**

30 minuuttia

**PÄÄLLEMAALATTAVUUS**

Kaikki pintamaalit  
Pohjamaalit ja fillerit  
Polyesterikitit

**SUOJAIMET**

Käytä soveltuvia henkilökohtaisia suojaimia.

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

<b>TUOTE JA LISÄAINEET</b>	Dynacoat 2K Epoxy Primer Dynacoat Hardener Epoxy Primer Dynacoat Thinner Fast / Medium		
<b>RAAKA-AINEPOHJA</b>	Epoxy Primer:	Epoksihartsit	
	Epoxy Primer Hardener:	Amiinihartsit	
<b>SOPIVAT POHJA-MATERIAALIT</b>	Vanhat maalipinnat ja OEM E-coat (=metallisten alkuperäisosien suojamaali) Polyesterikitit Teräs ja sinkitty teräs Alumiini Lasikuitu Puu ja vaneri		
<b>PINTOJEN ESIKÄSITTELY HIOMALLA</b>	Vanhat maalipinnat, teräs, sinkitty teräs Alumiini Polyesterikitit ja lasikuitu Puu ja vaneri	P280-P320 Punainen hiomasieni P280-P320 P180-P220	
<b>SEKOITTAMINEN</b>	<p><b>Hiottava versio</b> (mittatikku D6) 100 tilavuusosaa Dynacoat 2K Epoxy Primeria 50 tilavuusosaa Dynacoat Hardener Epoxy Primeria 40 tilavuusosaa Dynacoat-ohennetta</p> <p><b>Märkää märälle</b> 100 tilavuusosaa Dynacoat 2K Epoxy Primeria 50 tilavuusosaa Dynacoat Hardener Epoxy Primeria 50 tilavuusosaa Dynacoat-ohennetta</p>		
<b>VISKOSITEETTI (20°C)</b>	<b>Hiottava versio:</b>	25-30 sekuntia (DIN-kuppi 4)	
	<b>Märkää märälle:</b>	23-27 sekuntia (DIN-kuppi 4)	
<b>KÄYTTÖAIKA (20°C)</b>	<b>Hiottava versio:</b> 4 tuntia, <b>märkää märälle:</b> 6 tuntia		
<b>RUISKUN ASETUKSET</b>	<b>Ruisku:</b> Yläsäiliö	<b>Materiaalisuutin:</b> Hiottava: 1.6 – 2.0 mm Märkää märälle: 1.3 – 1.6 mm	<b>Ruiskutusaine:</b> 1.7 – 2.2 bar*  HVLP: 0.7 bar ilmasuuttimessa  * Tarkista ruiskunvalmistajan ohjeistus

<b>RUISKUTTAMINEN</b>	<p><b>Hiottava versio</b> Ruiskuta 1-3 yksittäistä kerrosta, anna haihtua 5-10 minuuttia kerrosten välillä. Ennen kiihdytettyä kuivausta anna haihtua 5-10 minuuttia.</p> <p><b>Märkää märälle</b> Ruiskuta yksi tasainen märkä kerros</p>		
<b>TYÖVÄLINEIDEN PUHDISTAMINEN</b>	Nitroselluloosatinneri (pesutinneri) tai Dynacoat-ohenne		
<b>KERROSVAHVUUS</b>	<b>Hiottava versio:</b>	30-35 µm / kerros	
	<b>Märkää märälle:</b>	20-25 µm / kerros	
<b>KUIVUMINEN</b>	<b>Hiontakuiva</b>	<b>20°C</b> 8 tuntia	<b>60°C</b> 45 minuuttia
	<b>IR-kuivaus</b>	Puoliteho 3 minuuttia+ täysi teho 9 minuuttia	
<b>TEOREETTINEN RIITTOISUUS</b>	<p>Ruiskutusvalmis seos 1µm kuivakalvopaksuudella; hiottava versio ± 405 m<sup>2</sup>/litra Ruiskutusvalmis seos 1µm kuivakalvopaksuudella; märkää märälle ± 398 m<sup>2</sup>/litra</p> <p><i>Käytännön riittoisuus riippuu monista tekijöistä kuten kappaleen muodosta ja pinnanlaadusta, työmenetelmästä ja olosuhteista.</i></p>		
<b>LEVITYS PENSELILLÄ</b>	Mikäli 2K Epoxy Primer levitetään pensselillä, ohennetta ei lisätä seokseen ollenkaan		
<b>HIOMAKARKEUDET</b>	Kuivahionta P400-P500 tai vesihionta P800-P1000		
<b>PÄÄLLE- MAALATTAVUUS- AIKA</b>	<b>Märkää märälle</b>	<b>20°C</b>	<b>60°C</b>
	Polyesterikitit, aikaisintaan	45 min	15 min
	Fillerit / pintamaalit, aikaisintaan	30 min	10 min
<b>PÄÄLLE- MAALATTAVISSA</b>	<p>Dynacoat-polyesterikitit, -pohjamaalit*, -fillerit ja -pintamaalit</p> <p><b>*Älä ruiskuta suoraan happopohjamaalien (Washprimer / Etch Primer) päälle</b></p>		
<b>SÄVYTYS- MAHDOLLISUUS</b>	<p>Dynacoat 2K Epoxy Primer on sävytettävissä (lisäys enintään 5% A-komponentin tilavuudesta) Dynacoat Topcoat 420-yksikerrospintamaalilla (vain A-komponentti)</p> <p><i>Sekoita sävytetty A-komponentti huolellisesti ennen kovettajan ja ohenteen lisäämistä</i></p>		

**SÄILYVYYS** Ilmoitetut säilyvyysajat taataan kun tuotteet säilytetään avaamattomina 20°C lämpötilassa.

Korkeat lämpötilat ja merkittävät lämpötilanvaihtelut lyhentävät säilyvyysaikoja. Tuotteet toimivat optimaalisesti varastoimalla ne avaamattomina, suositellussa käyttölämpötilassa.

**HYLLYIKÄ** Dynacoat 2K Epoxy Primer: 1½ vuotta  
Dynacoat Hardener Epoxy Primer: 1 vuosi

**VOC** **2004/42/IIB(c)(540)540**

EU:n VOC-maksimiarvo tälle tuotekategorialle (IIB.c) ruiskutusvalmiina on 540 g/l. Tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina on enintään 540 g/l.

Märkää märälle -version VOC-arvo ruiskutusvalmiina on 550 g/l (ei VOC-hyväksytyt)

**AkzoNobel Car Refinishes AB**  
**Rälssitie 7 C, 01510 Vantaa**  
**+358 50 532 5798**

**VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI**

**TÄRKEÄ ILMOITUS** Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjettäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehdot koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemuksen ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

**Pääkonttori**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksstraatweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoat.com](http://www.dynacoat.com)