

Dwukomponentowy lakier akrylowy spełniający wymagania ograniczenia emisji LZO. Produkt przeznaczony do wszystkich kategorii napraw, zapewnia wysoki połysk i wytrzymałość.

**PROPORCJA MIESZANIA**

2 2K Topcoat 420  
1 Hardener 420  
20% Thinner 420

**MIARKA**

1

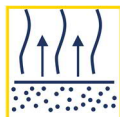
**PISTOLET**

Dysza: 1.2 - 1.5 mm  
Ciśnienie robocze: 1.7 - 2.2 bar na wlocie\*

\*sprawdzić instrukcję pistoletu

**APLIKACJA**

2 x 1 warstwa

**CZAS ODPAROWANIA**

1 - 3 minuty między warstwami  
5 minut przed suszeniem

**CZAS SCHNIĘCIA**

30 minut w 60°C

**OCHRONA**

Stosować właściwe środki ochrony osobistej. AkzoNobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <b>PRODUKT I DODATKI</b>                                | 2K Topcoat 420<br>Hardener 420<br>Thinner 420<br>Thinner 420 Slow   |  |  |
| <b>PODSTAWOWE SUROWCE</b>                               | 2K Topcoat 420:<br>420 Hardener:  | żywice akrylowe i poliestrowe<br>żywice poliizocyjanianowe       |  |
| <b>ODPOWIEDNIE PODŁOŻA</b>                              | Istniejące wykończenia<br>5+1 Filler<br>Filler 4100<br>Filler HB 4+1<br>Filler HB 5+1<br>Filler 6100 Duo<br>2K Epoxy Primer<br>1K Plastics Primer<br>1K Primer Grey |  |  |
| <b>PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI</b>                        | Istniejące wykończenia: Odtłuścić zmywaczem Uni Degreaser i przeszlifować na sucho papierem P400-P500 lub na mokro papierem P800-P1000.                             |  |  |
| <b>PROPORCJA MIESZANIA</b>                              | 2<br>1<br>20%   | 2K Topcoat 420<br>Hardener 420<br>Thinner 420 / Thinner 420 Slow |  |
| <b>LEPKOŚĆ NATRYSKOWA</b>                               | 17 - 22 s DIN Cup 4 w 20°C  |  |  |
| <b>TRWAŁOŚĆ PO ZMIESZANIU</b>                           | 45 minut w 20°C   |  |  |
| <b>DYSZA PISTOLETU NATRYSKOWEGO I CIŚNIENIE ROBOCZE</b> | <b>Pistolet:</b><br>Zasilanie grawitacyjne:<br><br>*sprawdzić instrukcję pistoletu  | <b>Dysza:</b><br>1.2 - 1.5 mm                                    | <b>Ciśnienie:</b><br>1.7 - 2.2 bar na wlocie*<br>HVLP maks. 0.7 na głowicy |

**PROCES APLIKACJI** Nałożyć pierwszą lekką zamkniętą warstwę. Po czasie odparowania od 1 do 3 minut w 20°C nałożyć pełną warstwę. Czas odparowania zależy od warunków aplikacji. Pozostawić do odparowania na 5 minut przed suszeniem.

**CZYSZCZENIE SPRZĘTU** Użyć rozpuszczalnikowego środka do mycia pistoletów (Guncleaner) lub rozcieńczalnika nitrocelulozowego.

**GRUBOŚĆ POWŁOKI** 25 - 30 µm na warstwę.

**CZASY SCHNIĘCIA**

| 20°C      | 60°C     |
|-----------|----------|
| 12 godzin | 30 minut |

**TEORETYCZNE ZUŻYCIE MATERIAŁU**

Mieszanina gotowa do natrysku przy grubości warstwy 1 µm: ± 400 m<sup>2</sup>/litr

*Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.*

**PRZECHOWYWANIE PRODUKTU**

Okres przydatności produktu jest podawany dla produktów przechowywanych w zamkniętych opakowaniach w temperaturze 20°C. Należy unikać ekstremalnych wahań temperatury.

**OKRES PRZECHOWYWANIA**

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| 2K Topcoat 420 MM tonery       | 4 lata w 20°C |
| Hardener 420                   | 1 rok w 20°C  |
| Thinner 420 / Thinner 420 Slow | 1 rok w 20°C  |

**LZO**

**2004/42/IIB(d)(420)420**

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.d) w postaci gotowej do użycia maks. 420 g/l LZO.

Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 420 g/l.

---

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48, 02-255 Warszawa

**DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP**

WAŻNA UWAGA: Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.  
Siedziba firmy  
AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoat.com](http://www.dynacoat.com)  
[www.dynacoat.pl](http://www.dynacoat.pl)