

2k Filler 540 Grey RTS

LESONAL

Fiche Technique

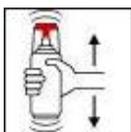
Juin 2014

L2.02.05

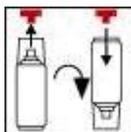
Fillers

Description Apprêt à deux composants 2K Filler, en aérosol.
Peut être utilisé pour de petites réparations (spot repair), des réparations des panneaux (panel repair).
Le produit - 2 K Filler et le durcisseur - est mélangé en poussant sur le bouton rouge en bas de l'aérosol

Proportion de mélange



Bien agiter



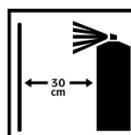
Placer le bouton rouge sous l'aérosol



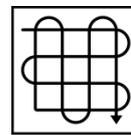
Appuyez sur le bouton rouge pour activer



Bien agiter avant utilisation



Distance d'application: 20-30 cm



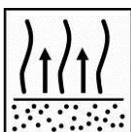
2 x 1 couche

Nettoyage Aérosol



Nettoyer la buse de pulvérisation en retournant l'aérosol.

Temps de pré séchage



**Entre les couches:
5 – 7 minutes**

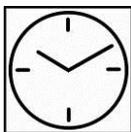
**Recouvrable après:
15 minutes à 20°C**

Nettoyage Aérosol



Nettoyer la buse de pulvérisation en retournant l'aérosol.

Séchage



**20°C
3 heures**

**60°C
25 minutes**

Étape de ponçage final



P400 – P500

Protection individuelle



Utiliser un masque de protection

AkzoNobel Car Refinishes recommande d'utiliser une source d'air frais

Lire la FT entièrement pour plus d'information

2k Filler 540 Grey RTS

LESONAL

Fiche Technique

Juin 2014

L2.02.05

Fillers

Description	Apprêt à deux composants 2K Filler, en aérosol. Peut être utilisé pour de petites réparations (spot repair), des réparations des panneaux (panel repair). Le produit - 2 K Filler et le durcisseur - est mélangé en poussant sur le bouton rouge en bas de l'aérosol	
Produit et additifs	2k Filler 540 Grey RTS	
Composition	2K Filler 540 Grey RTS Durcisseur (intégré dans l'aérosol)	Résine acrylique Iso cyanates
Méthode de travail	 <p>Bien agiter avant utilisation (jusqu'à l'entendre de la bille mélangeuse à l'intérieur de l'aérosol) Mettre le bouton rouge en bas de l'aérosol. Activer le produit en appuyant sur le bouton rouge et bien agiter pendant 2 minutes. Le Filler et le durcisseur sont mélangés et l'aérosol est prêt à l'emploi Après utilisation nettoyer la buse en pulvérisant après avoir retourné l'aérosol.</p>	
Support	Finitions en bon état y compris les acryliques thermoplastiques Peut être utilisé sur des perçes à la tôle pour l'acier et acier OEM Electrocoat Polyester Spraying Filler Polyester Body Filler 1k Multi Plastic Primer (RTS) 1k Etch Primer (RTS) Profi-Fill 1K Matière Plastique Haftgrund 2k Universal Plastic Primer	
Prétraitement	Avant le ponçage, nettoyer et dégraisser à fond la surface avec Antistatic Degreaser SB. Appliquer avec 2 chiffons propres, l'un pour étaler le produit, l'autre pour l'essuyer. <ul style="list-style-type: none">• Anciennes couches de peinture : Poncer au P180-P280 et dégraisser encore une fois avec Antistatic Degreaser SB.• Acier : éliminer toute trace de rouille et poncer la surface entièrement propre et dégraisser de nouveau avec Antistatic Degreaser SB• OEM Electrocoat : Sans ponçage applicable sur OEM Electrocoat bien nettoyés et bien dégraissés• Polyester Body Filler : terminer le ponçage avec P280 à sec et dégraisser encore une fois avec Antistatic Degreaser SB	
Application	 <p>Appliquer 2 ou 3 couches simples avec un temps de pré séchage de 5 à 10 minutes entre chaque couche. Tenir une distance jusqu'à l'objet de 20 – 30 centimètre.</p>	
Vie en pot	Après mélange, le produit est utilisable pendant 8 heures. (Cette durée de vie peut-être allongée en conservant l'aérosol à basse température.)	
Epaisseur du film	30 – 40 microns par couche	
Temps de séchage	Ponçable après: 20 minutes à 20°C 15 minutes à 60°C	
Séchage Infra Rouge	Demi-capacité	4 minutes
	Pleine capacité	8 minutes

2k Filler 540 Grey RTS

LESONAL

Fiche Technique

Juin 2014

L2.02.05

Fillers

Grains du papier à poncer

P400 – P500

Recouvrable avecBasecoat WB
Topcoat HS 420**Nettoyage Aérosol**

Après utilisation (pour nettoyer la buse) retourner l'aérosol en appuyant sur la buse 2 – 3 secondes

Emballage

400 ml

Durée de vie

1 an

Conseil

Ce produit contient isocyanates. Portez des équipements de protection et utiliser dans un environnement désigné pour l'application de produit contenant des isocyanates.

Taux de COV

2004/42/IIB(E) (840)578

L' EU-Limite de COV pour ce produit (catégorie de produit IIB,e) à 840g/l COV prêt à l'emploi.
Le contenu de COV pour ce produit est au maximum de 628 g/l prêt à l'emploi

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.lesonal.nl	Internet: www.lesonal.be
Réservé exclusivement à l'usage professionnel :	
NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d' être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit. Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées AkzoNobel ou dont AkzoNobel possède la licence.	
Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com	

