

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/01/2020

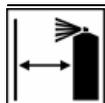
L2.04.04

## DESCRIPTION

Lesonal UV Filler est un apprêt monocomposant durcissant aux UV convenant aux petites réparations. L'apprêt nécessite seulement 5 minutes de durcissement aux UV et permet aux clients de réduire considérablement la durée des phases de préparation.



Bien agiter avant utilisation



Distance d'application  
Approximative 10 – 20 cm

### Application

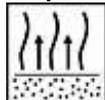
2-3 x 1 couches



### Évaporation

Entre les couches  
2 minutes à 20°C

Avant durcissement  
5 minutes à 20°C



Après utilisation, retourner l'aérosol pour nettoyer la buse

### Séchage

Lampe DHI 400 W  
5 minutes

LED UV  
5 minutes

Assurez-vous de porter un équipement approprié de protection contre les UV.



### Avec ponçage

Étape finale de ponçage :  
P400-P500



### Protection

Utiliser une protection respiratoire adaptée  
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air.



Lire la totalité de la fiche technique pour les renseignements détaillés sur le produit

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/01/2020

L2.04.04

## DESCRIPTION

Lesonal UV Filler est un apprêt monocomposant durcissant aux UV convenant aux petites réparations. L'apprêt nécessite seulement 5 minutes de durcissement aux UV et permet aux clients de réduire considérablement la durée des phases de préparation.

## PRODUIT ET ADDITIFS

**Produit** UV Filler

**Base chimique** UV Filler : Polymères acryliques

## METHODE D'UTILISATION

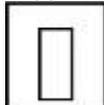
**Supports** Finitions d'origine saines, y compris acryliques thermoplastiques  
 Acier  
 Aluminium  
 Acier galvanisé  
 Lesonal 1K Multi Plastic Primer  
 Lesonal Polyester Body Fillers  
 (Pour les systèmes devant répondre aux plus hauts standards, pré-traiter les supports en métal avec les lingettes AkzoNobel AutoPrep Pre-Treatment Wipes)

**Préparation du support** Avant de commencer tout ponçage, nettoyer soigneusement la surface avec le solvant de nettoyage Lesonal Degreaser.



Finitions d'origine et stratifiés polyester : poncer à sec au papier P180-P280.  
 Acier : poncer à sec au papier P180-P280.  
 Lesonal Polyester Body Filler : poncer à sec au papier P180-P280.

**Rapport de mélange** Lesonal UV Filler est prêt à l'emploi



# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/01/2020

L2.04.04



Bien secouer Lesonal UV Filler pendant 30 secondes avant utilisation.

## Application



Appliquer 2 ou 3 couches simples



Après l'application, inverser l'aérosol pour nettoyer la buse.

## Temps de séchage



Positionner la lampe DHI ou la LED à environ 40 cm de la surface : la surface de réparation doit être couverte par le halo UV.

|                 | Temps jusqu'à la pleine intensité | Temps de séchage |
|-----------------|-----------------------------------|------------------|
| Lampe DHI 400 W | 3 minutes                         | 5 minutes        |
| LED UV          | 1 minute                          | 5 minutes        |

Utiliser le système UV en suivant les recommandations

### Lampe LED UV Tesla Cure R100

| <i>Taille de la réparation</i> | <i>Temps d'évaporation avec UV</i> | <i>Temps de durcissement</i> |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Petite retouche                | 3 - 8 s                            | 30 s                         |
| Retouche moyenne               | 3 - 8 s                            | 1 min                        |
| Demi-panneau                   | 3 - 8 s                            | 2 min                        |

### Équipements de protection individuelle

Le processus de durcissement de UV Filler nécessite des équipements de protection anti-UV recouvrant toutes les zones cutanées des mains, des bras et du visage. Il est recommandé de porter des vêtements à manches longues et un masque facial complet.

## Épaisseur de couche

80-100 µm

## Ponçage



|                  | Ponçage initial | Ponçage final |
|------------------|-----------------|---------------|
| Ponçage à sec :  | P320            | P400-P500     |
| Ponçage humide : | P600            | P800-1000     |

## Recouvrement avec

2K Topcoat, Topcoat HS 420 et Basecoat WB GT

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/01/2020

L2.04.04

**Stockage du produit** Éviter les variations de température extrêmes et les niveaux d'humidité élevés.

**Durée de vie en pot** Illimitée (pendant la durée de stockage dans un pot hermétiquement fermé à l'abri de l'exposition aux UV).

**COV** **2004/42/IIB(e)(840)400**  
 Le seuil limite de COV défini par l'UE pour ce produit (catégorie de produit : IIB.c) sous forme prête à l'emploi est de max. 840 g/litre.  
 La teneur en COV de ce produit sous forme prête à l'emploi est de 400 g/litre maximum.

|   |   |
|---|---|
| <b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>                                | <b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>                               |
| <b>Autolakken Nederland</b>   |   |
| <b>Postbus 3</b>  | <b>Luchthavenlaan 33</b>  |
| <b>2170 BA Sassenheim</b>   | <b>BE- 1800 Vilvoorde</b>   |
| <b>Tel: +31 713083333</b>   | <b>Tel: +32 22 55 88 50</b>   |
| <b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b> | <b>Internet: <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b> |

**Réservé exclusivement à l'usage professionnel :**

**NOTE IMPORTANTE:** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées AkzoNobel ou dont AkzoNobel possède la licence.

**Siège social :** Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/01/2020

L2.04.04