

# 1K Multi Plastic Primer RTS

Haftvermittler

09/12/2020

L2.01.06

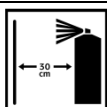
## BESCHREIBUNG

Lufttrocknende Einkomponenten Haftgrundierung in der Sprühdose. Für die Lackierung von Kunststoffteilen im Fahrzeugbereich.

Verarbeitung



Vor Gebrauch gut schütteln

Abstand  
10-20 cm

Spritzpistole



Eine verlaufende Einzelschicht auftragen

Nach Gebrauch



Sprühdose wenden und Düse frei sprühen

Überlackierbar nach



20 Minuten bei 20°C

Schutzausrüstung



Geeigneten Atemschutz verwenden  
Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung einer Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr.

Lesen Sie das gesamte Technische Datenblatt für ausführliche Produktinformationen

# 1K Multi Plastic Primer RTS

Haftvermittler

09/12/2020

L2.01.06

## BESCHREIBUNG

Lufttrocknende Einkomponenten Haftgrundierung in der Sprühdose. Für die Lackierung von Kunststoffteilen im Fahrzeugbereich.

## PRODUKT & ZUSÄTZE

Produkt	Lesonal 1K Multi Plastic Primer RTS
Rohstoffbasis	Polyolefine Bindemittel
Beachte	Vor Gebrauch gut schütteln. Nach Gebrauch Sprühdose wenden und Düse frei sprühen

## VERARBEITUNGSHINWEISE

Geeignete Untergründe	Alle derzeit in der Automobilindustrie üblichen Kunststoffuntergründe mit Ausnahme von reinem PE (Polyethylen).
Untergrundvorbehandlung	Untergrund (nicht vorgrundierte Teile) mit warmem Wasser und Seifenlauge reinigen und anschließend mit Lesonal Antistatic Degreaser SB entfetten. Oberfläche aufrauen mit Scotch Brite S (Grau) sehr fein. Anschließend Lesonal Antistatic Degreaser SB entfetten und mit einem Staubbindetuch abwischen.
Verarbeitung	eine verlaufende Einzelschicht auftragen Beachte: Mindestverarbeitungstemperatur 15°C
Schichtdicke	1-4 µm
Theoretischer Verbrauch L/m <sup>2</sup>	11,4 m <sup>2</sup> /L bei einer Schichtdicke von 1 µm (der praktische Materialverbrauch hängt von mehreren Faktoren ab, z.B. Gestalt des Objektes, Rauheit des Untergrundes, Applikationsmethode und Applikationsumstände).
Reinigung der Arbeitsgeräte	Multi Thinner oder Nitroverdünnung verwenden

# 1K Multi Plastic Primer RTS

Haftvermittler

09/12/2020

L2.01.06

---

---

Trocknung

20 Min. bei 20° C

---

Überlackierbarkeit

Überlackierbar mit allen Lesonal Grundierungen, Füllern und Decklacken.

1K Multi Plastic Primer RTS sollte innerhalb von 24 Stunden bei 20°C überlackiert werden. Sollte die maximale Überlackierzeit überschritten werden, Oberfläche mit 3M Ultra fine (Grau) aufrauen, entfetten und ein verlaufende Schicht 1K Multi Plastic Primer RTS auftragen.

---

Nützliche Hinweise

Für flexible Kunststoffuntergründe kann bis zu 50 % Flexible Additive (Elastifizierungsmittel) zu 2K HS Primer Filler und 2K Filler 540 zugegeben werden.

Die Trocknungszeiten und Schleifeigenschaften können durch o.g. genannte Zugabe von Flexible Additive beeinflusst werden.

---

VOC

2004/42/IIIB(e)(840)772

Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB. e) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt max. 840 g/L VOC.

Der VOC-Gehalt dieses Produkts in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 772 g/L.

---

Farbe

Transparent

---

Lagerstabilität

Siehe TDB L9.01.02

# 1K Multi Plastic Primer RTS

Haftvermittler

09/12/2020

L2.01.06

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH Kruppstraße 30 D-70469 Stuttgart Tel: +49 (0)711 8951 - 0	Akzo Nobel Coatings GmbH Aubergstraße 7 A-5161 Elixhausen Tel: +43 (0)662 48989 - 250	Akzo Nobel Car Refinishes AG Adetswilerstrasse 4 CH-8344 Bäretswil Tel: +41 (0)44 931 44 44
<p>NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ MIT GEEIGNETER HSE AUSTRÜSTUNG:</p> <p>Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unserem aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderungen unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.</p> <p>In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.          Zentrale:          Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <a href="http://www.lesonal.com">www.lesonal.com</a></p>		