

# 1K Primer WB

Primers/Surfacers

01/01/2021

L2.07.01

## DESCRIPTION

Primaire mono-composant à séchage rapide utilisation générale dans la finition des voitures.

Convient pour l'acier, l'aluminium et l'acier zingué. Peut être utilisé avec toutes les couches de finition Lesonal.

## VERSION PONÇABLE

<b>Proportion de mélange</b>		100 5-10	1K Primer WB Activator WB
<b>Matériel</b>		Réglage du piolet: 1.6-2.0mm	Pression d'application: 1.7-2.2 bar à l'entrée d'air HVLP max 0.6-0.7 bar at the air cap
<b>Application</b>		2-4 x 1 couche	
<b>Évaporation</b>		Entre les couches 10-15 minutes à 20°C	Avant séchage 10-15 minutes à 20°C
<b>Séchage</b>			<b>20°C</b> 1 heure <b>60°C</b> 30 min
<b>Ponçage</b>		Étape finale de ponçage: P400-P500	
<b>Recouvrabilité</b>		Topcoat HS 420 2K Topcoat	Basecoat WB (GT) Basecoat SB
<b>Protection</b>		Utiliser une protection respiratoire adaptée. Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un masque à adduction d'air.	

Lire la totalité de la fiche technique pour les renseignements détaillés sur le produit

# 1K Primer WB

Primers/Surfacers

01/01/2021

L2.07.01

## DESCRIPTION

Primaire mono-composant à séchage rapide utilisation générale dans la finition des voitures.

Convient pour l'acier, l'aluminium et l'acier zingué. Peut être utilisé avec toutes les couches de finition Lesonal.

## VERSION SANS PONÇAGE

<b>Rapport du mélange</b>		100 10 10-20	1K Primer WB Basecoat WB toner 02 Activator WB
<b>Matériel</b>		Spray gun set up: 1.2-1.6 mm	Application pressure: 1.7-2.2 bar at the air inlet HVLP max 0.6-0.7 bar at the air cap
<b>Application</b>		1-2 x 1 coat	
<b>Évaporation</b>		Before topcoat 5-10 minutes at 20°C	Before topcoat 30 minutes at 20°C
<b>Recouvrabilité</b>		Topcoat HS 420 2K Topcoat	Basecoat WB (GT) Basecoat SB
<b>Protection</b>		Utiliser une protection respiratoire adaptée. Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un masque à adduction d'air.	

Lire la totalité de la fiche technique pour les renseignements détaillés sur le produit

# 1K Primer WB

Primers/Surfacers

01/01/2021

L2.07.01

## DESCRIPTION

Primaire mono-composant à séchage rapide utilisation générale dans la finition des voitures.

Convient pour l'acier, l'aluminium et l'acier zingué. Peut être utilisé avec toutes les couches de finition Lesonal.

## PRODUIT ET ADDITIFS

**Produit** 1K Primer WB

**Diluant** Activator WB

**Base chimique** 1K Primer WB Résines acryliques

## MÉTHODE D'UTILISATION

**Supports** Finitions d'origine, y compris les thermoplastiques acryliques  
Electrophorèse Constructeur  
Acier  
Acier galvanisé  
Aluminium  
1K Etch Primer  
1K Primer Filler (RTS)  
1K Multi Plastic Primer  
2K Universal Plastic Primer  
2K Epoxy Primer

**Préparation du support** Finitions d'origine: Poncer à sec au papier P180-P280  
Poncer à sec au papier : Poncer à sec au papier P180-P280  
Acier : Poncer à sec au papier P180-P220  
Polyester Body Filler: Poncer à sec au papier P180-P220

**Coloration** 1K Primer WB peut être teinté avec 10 parts de Basecoat WB (GT) toner couleur unie, à l'exception de toner 25

# 1K Primer WB

Primers/Surfacers

01/01/2021

L2.07.01

**Rapport de mélange Ponçage**

100 1K Primer WB

5-10 Activator WB


**Sans Ponçage**

100 1K Primer WB

10 Basecoat WB toner 02

10-20 Activator WB

**Réglages du pistolet**
**Ponçage**
**Pistolet de pulvérisation**

Gravité HVLP

Gravité LVLP/HR

**Ouverture fluide**

1.6-2.0 mm

1.6-2.0 mm

**Spraying pressure:**

0.7 bar (à la buse)

1.7-2.2 bar (à l'admission d'air)


**Sans Ponçage**
**Pistolet de pulvérisation**

Gravité HVLP

Gravité LVLP/HR

**Ouverture fluide:**

1.2-1.5 mm

1.2-1.5 mm

**Spraying pressure:**

0.7 bar (à la buse)

1.7-2.2 bar ((à l'admission d'air )

\* voir le manuel d'utilisateur du pistolet de pulvérisation

## APPLICATION TECHNIQUE

**Application**
**Avec ponçage :**

Appliquer 2 à 3 couches simples, permettant de sécher jusqu'à matt après chaque couche


**Sans ponçage :**

Appliquer 2 à 3 couches simples, permettant de sécher jusqu'à matt après chaque couche

**Potlife**

3 mois(à l'admission d'air at 20°C

**Matériel de nettoyage** Utiliser Guncleaner WB

**Temps de séchage**
**Avec ponçage :**

Prêt à poncer

**20°C**

1 heure

**60°C**

30 min


**Sans ponçage :**

Recouvrable après

30 min

N/A

Recouvrable dans les

24 hrs

N/A

# 1K Primer WB

Primers/Surfacers

01/01/2021

L2.07.01

**Recouvrable après** Avec ponçage : 30 – 80 microns  
Sans ponçage : 15 – 40 microns

**Rendement théorique** Rendement théorique par épaisseur de couche de 1 micron en prêt à l'emploi :  
Version avec ponçage: 328 m<sup>2</sup>/liter  
Version sans ponçage: 297 m<sup>2</sup>/liter

En pratique, le rendement dépend de nombreux facteurs : forme de l'élément à traiter, rugosité de la surface, techniques et conditions d'application.

Grains recommandés pour le papier à poncer	Ponçage initial	Ponçage final
Sec :	P320	P400-P500
Humide :	P600	P800-1000

**Recouvrabilité** 2K Topcoat  
Basecoat SB  
Topcoat HS 420  
Basecoat WB  
Basecoat WB GT

**Stockage du produit** Eviter les fluctuations extrêmes de températures et les niveaux d'humidité élevés.

**Durée de vie** 2 ans à 20°C

**COV** **2004/42/IIB(c)(540)180**  
Le seuil limite de COV défini par l'UE pour ce produit (catégorie de produit : IIB.c) sous forme prête à l'emploi est de 540 g/litre.  
La teneur en COV de ce produit sous forme prête à l'emploi est de max. 180 g/litre.

item

<b>Akzo Nobel Car Refinishes</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>1800 Vilvoorde</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>Tel. +32 (0)2 255 88 50</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	
<b>Internet: <a href="http://www.lesonal.nl">www.lesonal.nl</a></b>	<b>Internet : <a href="http://www.lesonal.be">www.lesonal.be</a></b>

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

**NOTE IMPORTANTE:** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les

# 1K Primer WB

Primers/Surfacers

01/01/2021

L2.07.01

conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

**Siège social** : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)