

1K Multi Plastic Primer RTS

Αστάρια πρόσφυσης

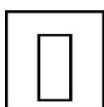
16/11/2020

L2.01.06 EMEA

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αστάρι ενός συστατικού, που στεγνώνει στον αέρα, για βελτίωση της πρόσφυσης στα πλαστικά μέρη του αμαξώματος των αυτοκινήτων.

Αναλογία ανάμιξης



Έτοιμο προς χρήση

1K Multi Plastic Primer

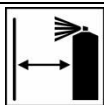


Ανακινήστε το δοχείο πολύ καλά πριν το χρησιμοποιήσετε.

Εφαρμογή

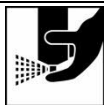


1 x 1 επίστρωση



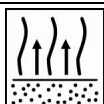
Απόσταση ψεκασμού: 10-20 cm

Καθαρισμός



Καθαρίστε το στόμιο αναποδογυρίζοντας το πιστόλι

Εξαέρωση

Μεταξύ των επιστρώσεων:
Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχείαΜπορεί να ξαναπεραστεί μετά από:
20 λεπτά στους 20°C

Ξαναπέρασμα



Όλα τα αστάρια, σουρφασέρ και οι τελικές επιστρώσεις της Lesonal

Προστασία



Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές
Η AkzoNobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα παροχής καθαρού αέρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το προϊόν, διαβάστε ολόκληρο το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών.

1K Multi Plastic Primer RTS

Αστάρια πρόσφυσης

16/11/2020

L2.01.06 EMEA

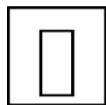
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αστάρι ενός συστατικού, που στεγνώνει στον αέρα, για βελτίωση της πρόσφυσης στα πλαστικά μέρη του αμαξώματος των αυτοκινήτων.

Προϊόν και πρόσθετα	1K Multi Plastic Primer
Χημική βάση	Ρητίνη πολυουρεθάνης

ΜΕΘΟΔΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

Υποστρώματα	Όλα τα πλαστικά μέρη του αυτοκινήτου, εκτός από αυτά που κατασκευάζονται από καθαρό πολυαιθυλένιο (PE)
Προετοιμασία υποστρώματος	Καθαρίστε το πλαστικό υπόστρωμα (χωρίς εργοστασιακό αστάρι) με χλιαρό νερό και απορρυπαντικό. Απολιπάνετε με Lesonal Degreaser. Τρίψτε την επιφάνεια με πολύ λεπτό Scotch Brite τύπου S (γκρι). Στη συνέχεια, απολιπάνετε ξανά με Lesonal Degreaser και αφαιρέστε τη σκόνη με ένα κηρόπανο πριν την εφαρμογή του χρώματος.
Αναλογία ανάμιξης	Καμία. Ανακινήστε το δοχείο πολύ καλά πριν το χρησιμοποιήσετε.



Εφαρμογή Εφαρμόστε ομοιόμορφα μια λεπτή και λεία επίστρωση.



Σημείωση: Ελάχιστη θερμοκρασία εφαρμογής, 15°C.
Αφήστε να περάσουν 20 λεπτά (χρόνος εξαέρωσης) στους 20°C.

1K Multi Plastic Primer RTS

Αστάρια πρόσφυσης

16/11/2020

L2.01.06 EMEA

Ξαναπέρασμα



Αφού περάσουν 20 λεπτά (χρόνος εξαέρωσης) στους 20°C, μπορούν να εφαρμοστούν απευθείας πάνω στο 1K Multi Plastic Primer όλα τα αστάρια, τα σουρφασέρ και τα χρώματα μονής επίστρωσης της Lesonal.

Το αστάρι 1K Multi Plastic Primer πρέπει να ξαναπεραστεί μέσα σε 24 ώρες το πολύ στους 20°C.

Αν περάσουν 24 ώρες χωρίς να έχει περαστεί η επόμενη επίστρωση, τρίψτε την επιφάνεια με γυαλόχαρτο 3M Ultra fine (γκρι), απολιπνάνετε και περάστε άλλη μία υγρή επίστρωση 1K Multi Plastic Primer.

Καθαρισμός

Μετά τη χρήση, αναποδογυρίστε το σπρέι και πιέστε το στόμιο για 2-3 δευτερόλεπτα για να καθαρίσει.



Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές
Η AkzoNobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα παροχής καθαρού αέρα.

Πάχος επίστρωσης

1-4 μm

Θεωρητική κάλυψη

Για πάχος επίστρωσης 1 μm

11,4 m²/λίτρο

Σημείωση

Η πραγματική αναλογία κάλυψης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως το σχήμα του αντικειμένου, η τραχύτητα της επιφάνειας, η μέθοδος και οι συνθήκες εφαρμογής.

Διάρκεια ζωής στο ράφι

2 χρόνια στους 20°C

Πτητικές οργανικές ενώσεις

2004/42/II(B)(e)(840)780

Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων που έχει ορίσει η ΕΕ για αυτό το προϊόν (κατηγορία προϊόντος II(B).e) σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 840 g/λίτρο.

Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων σε αυτό το προϊόν σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 780 g/λίτρο.

1K Multi Plastic Primer RTS

Αστάρια πρόσφυσης

16/11/2020

L2.01.06 EMEA

ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους: οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάζετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους πάγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

Έδρα

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. www.Lesonal.com