

# 2K Epoxy Primer

Αστάρια / Σουρφασέρ

16/11/2020

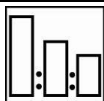
L2.05.01 EMEA

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ήπιο εποξικό αστάρι δυο συστατικών, χωρίς χρωμικά, που πληροί τις προδιαγραφές για πτητικές οργανικές ενώσεις και προορίζεται για την επαναβαφή αυτοκινήτων, σασί καθώς και ελαφρών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης. Ιδανικό υπόστρωμα για σιδηρόστοκους και ρευστούς στόκους, για αποκατάσταση, νέες εργασίες και επισκευές. Προσφέρει καλή χημική αντίσταση και αντοχή σε διάβρωση και είναι πολύ ήπιο για μαλακά υποστρώματα, όπως ο πολφός σκόνης.

## ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕ ΤΡΙΨΙΜΟ

Αναλογία  
ανάμειξης



5 2K Epoxy Primer  
2.5 Hardener Epoxy Primer  
2 Multi Thinner

Μεζούρα μέτρησης



K

Εξοπλισμός



**Ρύθμιση πιστολιού:**  
1,6 – 2,0 mm

**Πίεση ψεκασμού:**

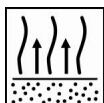
1,7 – 2,2 bar στην είσοδο του αέρα  
HVLP το πολύ 0,6-0,7 bar στο μπεκ

Εφαρμογή



2-3 x 1 επίστρωση

Εξαέρωση



Μεταξύ των επιστρώσεων  
5-10 λεπτά στους 20°C

Πριν το ψήσιμο  
5-10 λεπτά στους 20°C

Στέγνωμα



20°C  
8 ώρες

60°C  
45 λεπτά

Ξαναπέρασμα



Topcoat HS 420

Basecoat SB  
Basecoat WB

Προστασία



Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές  
Η AkzoNobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα παροχής καθαρού  
αέρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το προϊόν, διαβάστε ολόκληρο το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

# 2K Epoxy Primer

Αστάρια / Σουρφασέρ

16/11/2020

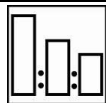
L2.05.01 EMEA

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ήπιο εποξικό αστάρι δυο συστατικών, χωρίς χρωμικά, που πληροί τις προδιαγραφές για πτητικές οργανικές ενώσεις και προορίζεται για την επαναβαφή αυτοκινήτων, σασί καθώς και ελαφρών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης. Ιδανικό υπόστρωμα για σιδηρόστοκους και ρευστούς στόκους, για αποκατάσταση, νέες εργασίες και επισκευές. Προσφέρει καλή χημική αντίσταση και αντοχή σε διάβρωση και είναι πολύ ήπιο για μαλακά υποστρώματα, όπως ο πολφός σκόνης.

## ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΥΓΡΟ ΣΕ ΥΓΡΟ

Αναλογία  
ανάμειξης



2 2K Epoxy Primer  
1 Hardener Epoxy Primer  
1 Thinner 540 Non Sanding

Μεζούρα μέτρησης



Κ

Εξοπλισμός



**Ρύθμιση πιστολιού:**  
1,4-1,7 mm

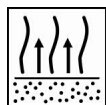
**Πίεση ψεκασμού:**  
1,7 – 2,2 bar στην είσοδο του αέρα  
HVLP το πολύ 0,6-0,7 bar στο μπεκ

Εφαρμογή



1 x 1 επίστρωση

Εξαέρωση



**Πριν το χρώμα**  
15-20 λεπτά στους 20°C

Να επικαλυφθεί μέσα σε  
24 ώρες στους 20°C

Ξαναπέρασμα



Topcoat HS 420

Basecoat SB  
Basecoat WB

Προστασία



Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές  
Η AkzoNobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα παροχής καθαρού  
αέρα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το προϊόν, διαβάστε ολόκληρο το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

# 2K Epoxy Primer

Αστάρια / Σουρφασέρ

16/11/2020

L2.05.01 EMEA

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ήπιο εποξικό αστάρι δυο συστατικών, χωρίς χρωμικά, που πληροί τις προδιαγραφές για πτητικές οργανικές ενώσεις και προορίζεται για την επαναβαφή αυτοκινήτων, σασί καθώς και ελαφρών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης. Ιδανικό υπόστρωμα για σιδηρόστοκους και ρευστούς στόκους, για αποκατάσταση, νέες εργασίες και επισκευές. Προσφέρει καλή χημική αντίσταση και αντοχή σε διάβρωση και είναι πολύ ήπιο για μαλακά υποστρώματα, όπως ο πολφός σκόνης.

## ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Προϊόν	2K Epoxy Primer	
Σκληρυντής	Hardener Epoxy Primer	
Διαλυτικά	Multi Thinner Multi Thinner Standard Multi Thinner HT	
Χημική βάση	2K Epoxy Primer Hardener Epoxy Primer	– Εποξικές ρητίνες – Αμινορητίνες

## ΜΕΘΟΔΟΣ ΧΡΗΣΗΣ

Υποστρώματα	Υπάρχοντα χρώματα, συμπεριλαμβανομένων των θερμοπλαστικών ακρυλικών (Τριμμένα) Εργοστασιακά στρώματα ηλεκτροφόρησης Ατσάλι Αλουμίνιο Γαλβανισμένο ατσάλι Ανοξείδωτο ατσάλι Πολυεστερικές επιφάνειες Ξύλο ή κόντρα-πλακέ Polyester Body Filler ή Polyester Spraying Filler
-------------	--

# 2K Epoxy Primer

Αστάρια / Σουρφασέρ

16/11/2020

L2.05.01 EMEA

<b>Προετοιμασία υποστρώματος</b>	<p>Πριν αρχίσετε τις εργασίες τριψίματος, καθαρίστε σχολαστικά την επιφάνεια με Lesonal Degreaser.</p> <p>Υπάρχοντα χρώματα: Απολιπάνετε και τρίψτε με γυαλόχαρτο P180-P220 στεγνό.</p> <p>Αστάρια με εργοστασιακή επίστρωση ηλεκτροφόρησης: τρίψτε με γυαλόχαρτο P180-P220 στεγνό.</p> <p>Ατσάλι: τρίψτε με γυαλόχαρτο P180-P220 στεγνό.</p> <p>Αλουμίνιο: τρίψτε ελαφρά με Scotch Brite Red.</p> <p>Ανοξείδωτο ατσάλι: τρίψτε ελαφρά με Scotch Brite Red.</p> <p>Πολυεστερικές επιφάνειες: Τρίψτε με γυαλόχαρτο P180-220.</p> <p>Ξύλο ή κόντρα-πλακέ: Τρίψτε με γυαλόχαρτο P180-220.</p> <p>Polyester Body Filler: Τρίψτε με γυαλόχαρτο P220-320 στεγνό.</p>
----------------------------------	--

<b>Χρωματισμός</b>	Το 2K Epoxy Primer μπορεί να χρωματιστεί με χρώμα μονής επίστρωσης Topcoat HS 420 ή 2K Topcoat, χωρίς σκληρυντή, σε αναλογία έως και 5% κατά βάρος.
--------------------	---

<b>Αναλογία ανάμιξης με τρίψιμο</b>	<p>Μεζούρα μέτρησης K</p> <p>5 μέρη κατ' όγκο: 2K Epoxy Primer</p> <p>2,5 μέρη κατ' όγκο: Hardener Epoxy Primer</p> <p>2 μέρη κατ' όγκο: Multi Thinner</p>
-------------------------------------	--

<b>Αναλογία ανάμιξης υγρό σε υγρό</b>	<p>Μεζούρα μέτρησης K</p> <p>5 μέρη κατ' όγκο: 2K Epoxy Primer</p> <p>1 μέρος κατ' όγκο: Hardener Epoxy Primer</p> <p>1 μέρος κατ' όγκο: Thinner 540 Non Sanding</p>
---------------------------------------	--

<b>Ιξώδες μίγματος</b>	25-30 s, DIN Cup 4 στους 20°C
------------------------	-------------------------------

<b>Διάρκεια ζωής μίγματος</b>	Αφού αναμιχθεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέσα σε: 6 ώρες στους 20°C
-------------------------------	--

<b>Πίεση ψεκασμού με τρίψιμο</b>	<b>Πιστόλι</b>	<b>Μπεκ</b>	<b>Πίεση ψεκασμού</b>
	HVLP επάνω δοχείο	1,5-1,9 mm	0,7 bar (στο μπεκ)*
	LVLP επάνω δοχείο (HR)	1,5-1,9 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*
	Επάνω δοχείο, συμβατικό	1,5-1,7 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*

<b>Πίεση ψεκασμού υγρό σε υγρό</b>	<b>Πιστόλι</b>	<b>Μπεκ</b>	<b>Πίεση ψεκασμού</b>
	HVLP επάνω δοχείο	1,4-1,7 mm	0,7 bar (στο μπεκ)*
	LVLP επάνω δοχείο (HR)	1,4-1,7 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*
	Επάνω δοχείο, συμβατικό	1,4-1,8 mm	2-4 bar (στην είσοδο)*

\* δείτε τις οδηγίες χρήσης του χρησιμοποιούμενου πιστολιού

# 2K Epoxy Primer

Αστάρια / Σουρφασέρ

16/11/2020

L2.05.01 EMEA

<b>Τεχνική εφαρμογής με τρίψιμο</b>	Εφαρμόστε 2-3 λεπτές επιστρώσεις, αφήνοντας χρόνο εξαέρωσης 5-10 λεπτά μεταξύ των επιστρώσεων. Αν το εφαρμόσετε με πινέλο, μην προσθέσετε διαλυτικό. Εφαρμόστε μόνο μια επίστρωση 2K Epoxy Primer αν πρόκειται να εφαρμοστεί στη συνέχεια Polyester Bodyfiller ή Polyester Spraying Filler.		
<b>Τεχνική εφαρμογής υγρό σε υγρό</b>	Εφαρμόστε μια μονή επίστρωση, αφήνοντας χρόνο εξαέρωσης 15-20 λεπτά πριν το χρώμα.		
<b>Πάχος επίστρωσης</b>	Με τρίψιμο:	40-45 μm ανά επίστρωση	
	Υγρό σε υγρό:	25-30 μm	
<b>Θεωρητική κατανάλωση</b>	Μίγμα έτοιμο για χρήση σε επίστρωση πάχους 1 μm		
	Με τρίψιμο:	388 m <sup>2</sup> /λίτρο	
	Υγρό σε υγρό:	370 m <sup>2</sup> /λίτρο	
<b>Καθαρισμός εξοπλισμού</b>	Χρησιμοποιήστε διαλυτικό Multi Thinner.		
<b>Χρόνοι στεγνώματος</b>	<b>Με τρίψιμο:</b>	<b>στους 20°C</b>	<b>στους 60°C</b>
	Έτοιμο για τρίψιμο:	8 ώρες	45 λεπτά
	<b>Υγρό σε υγρό:</b>		
	Έτοιμο για επικάλυψη μετά από:	15 λεπτά	
	Να επικαλυφθεί μέσα σε:	24 ώρες	
	Έτοιμο για τρίψιμο:	6 ώρες	
	<b>Εξοπλισμός υπεράυθρων μικρού μήκους κύματος</b>	<b>Μισή ισχύς</b>	<b>Πλήρης ισχύς</b>
		3 λεπτά	9 λεπτά
<b>Συνιστώμενες κατηγορίες γυαλόχαρτων</b>	<b>Μέθοδος</b>	<b>Αρχικό τρίψιμο</b>	<b>Τελικό τρίψιμο</b>
	Στεγνό τρίψιμο:	P320	P400-P500
	Υγρό τρίψιμο:	P600	P800-P1000
<b>Ξαναπέρασμα</b>	Με Topcoat HS 420, Basecoat SB και Basecoat WB GT		
<b>Απόχρωση</b>	Ανοιχτό γκρι		
<b>Πτητικές οργανικές ενώσεις</b>	2004/42/ΙΙΒ(ε)(540)540 Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων που έχει ορίσει η ΕΕ για αυτό το προϊόν (κατηγορία προϊόντος ΙΙΒ.Ε) σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 540 g/λίτρο. Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων σε αυτό το προϊόν σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 540 g/λίτρο.		

# 2K Epoxy Primer

Αστάρια / Σουρφασέρ

16/11/2020

L2.05.01 EMEA

**Αποθήκευση προϊόντος** Αποφύγετε τις υπερβολικές διακυμάνσεις θερμοκρασίας και τα υψηλά επίπεδα υγρασίας

**Διάρκεια ζωής στο ράφι** 2 χρόνια σε 20°C

**Συμπληρωματικά προϊόντα** Texture Additive : ΔΕ.ΤΕ.Π. L1.08.03  
Flexible Additive : ΔΕ.ΤΕ.Π. L1.08.02

## ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου τεχνικού δελτίου αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους; οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο τεχνικό δελτίο χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου για την ικανοποίηση των απαιτήσεων των τοπικών αρχών καθώς και της νομοθεσίας. Παρακαλείσθε να διαβάζετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Τεχνικό Δελτίο του προϊόντος εφόσον αυτά είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο Τεχνικό Δελτίο είτε αλλού) είναι ακριβείς αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτό το λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, δεν αποδεχόμαστε την ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ούτε για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους πάγιους εμπορικούς μας όρους. Παρακαλείσθε να ζητάτε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάζετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το τεχνικό δελτίο που κατέχει είναι εν ισχύ πριν προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Τα εμπορικά ονόματα που αναφέρονται στο συγκεκριμένο τεχνικό δελτίο αποτελούν ιδιοκτησία της AKZO NOBEL.

### Έδρα

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., Rijksweg 31, P.O. Box 3, 2170 BA, Sassenheim, The Netherlands. [www.Lesonal.com](http://www.Lesonal.com)