

# 1K Multi Plastic Primer

Primer di adesione

09/11/2012

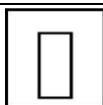
L2.01.05

## DESCRIZIONE

Primer monocomponente, a rapida essiccazione, per l'adesione sulle parti in plastica.

## PRODOTTO

**Rapporto di miscela**



1K Multi Plastic Primer  
Pronto all'uso

**Attrezzatura**



Impostazioni aerografo:  
1.2-1.4 mm

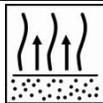
Pressione di applicazione:  
2 – 4 bar all'iniettore\*  
\*Consultare il manuale di utilizzo

**Applicazione**



1 x 1 mano

**Appassimenti**



Tra le mani:  
N.A.

Ricopribile dopo:  
20 minuti a 20°C

**Ricopribilità**



Tutti i Primer, Fondi e finiture Lesonal

**Protezione**



Usare le protezioni respiratorie idonee  
AkzoNobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate

# 1K Multi Plastic Primer

Primer di adesione

09/11/2012

L2.01.05

## DESCRIZIONE

Primer monocomponente, a rapida essiccazione, per l'adesione sulle parti in plastica.

## PRODOTTO ED ADDITIVI

**Prodotto** 1K Multi Plastic Primer

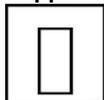
**Composizione** Resine poliolefiniche

## METODO D'USO

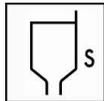
**Supporti** Tutte le parti in plastica, attualmente utilizzate nell'industria automobilistica, ad eccezione di quelle in PE puro (polietilene).

**Preparazione della superficie** Pulire la superficie (non trattata con primer OEM) con acqua calda e detergente. Sgrassare con uno sgrassante Lesonal. Abradere la superficie con Scotch Brite S (Grigio) molto fine. Sgrassare ancora e passare un panno antipolvere prima dell'applicazione.

**Rapporto di miscela** Pronto all'uso.  
Agitare bene prima dell'uso.



**Viscosità** 14-16 secondi in coppa DIN 4 a 20°C.



**Predisposizioni dell'aerografo / pressione d'applicazione**

**Ugello**

1.2-1.4 mm\*

\* Consultare il manuale di utilizzo

**Pressione applicazione**

2-4 bar (all'iniettore)\*



# 1K Multi Plastic Primer

Primer di adesione

09/11/2012

L2.01.05

## Applicazione



Applicare mani leggere.

Note: temperatura minima d'applicazione 15°C  
Lasciare in appassimento per 20 minuti a 20°C prima della ricopertura.

## Ricopribile con



Dopo un appassimento di 20 minuti a 20°C, tutti i primer, fondi e finiture Lesonal possono essere applicati direttamente su 1K Multi Plastic Primer.

1K Multi Plastic Primer deve essere ricoperto entro 24 ore a 20°C.  
Se si supera questo tempo massimo di ricopertura, abraderne la superficie, sgrassare ed applicare nuovamente una mano di 1K Multi Plastic Primer.

## Protezione



Usare le protezioni respiratorie idonee  
AkzoNobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura

## Spessori

1-4 mikron

## Resa teorica

11,4 m<sup>2</sup>/l allo spessore di 1 micron

## Note

Il consumo pratico di materiale dipende da molti fattori come per esempio la forma dell'oggetto da verniciare, il tipo di superficie, il metodo e le circostanze in cui si applica.

## Pulizia

Utilizzare Multi Thinners o solventi di lavaggio.

## Stoccaggio

2 anni a 20°C

## VOC

**2004/42/II B(e)(840)772**

Il valore limite imposto dalla direttiva europea per questa tipologia di prodotti pronti all'uso (categoria: II2.e) è 840 g/litro.

Il VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 772 g/litro.

# 1K Multi Plastic Primer

Primer di adesione

09/11/2012

L2.01.05

**Akzo Nobel Coatings Spa.****Via Silvio Pellico 8,****22100 , Como****Tel: 031 345111****SOLO PER USO PROFESSIONALE**

**NOTA IMPORTANTE.** Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dell'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

**Head office :**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonalcr.com](http://www.lesonalcr.com)